

Váš dopis zn.:

Ze dne: 30.6.2017

Naše sp.zn.: S16220/2017-SZDC-OR ÚNL-NT

Naše č.j.: 16230/2017-SZDC-OR ÚNL-NT

Příloha: 7

Vyřizuje: Bc. Alice Linhartová

Telefon: 972 442 548

Mobil: 602 668 278

E-mail: linhartovaa@szdc.cz

Datum: 22.8.2017

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Bohunická 50

619 00 Brno

Stráský, Hustý a Partneři

21-09-2017

Poř. č. 1322

SOUHRNNÉ STANOVISKO

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, zastoupené Ing. Josefem Kalivodou, ředitelem

ke studii stavby:

Cheb – „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“

Trat': 0203 Plzeň - Cheb, žkm 454.710 – 454.720

Žadatel: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy a na dráze trati Chomutov – Cheb, kde v žkm 454.710 – 454.720 dochází ke křížení kolejiště v žst. Cheb lávkou pro pěší.

Dle předložené zjednodušené PD se jedná o stavbu „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“. Ke stavbě byla poskytnuta vyjádření jednotlivých složek, ČD-Telematika a.s., SZDC, s.o. SS západ a Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. a SZDC, s.o. OR Ústí n/L SEE, SSZT jejichž vyjádření přikládáme a požadujeme dodržení všech bodů těchto vyjádření, která jsou nedílnou součástí tohoto Souhrnného stanoviska.

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

1. Výše uvedená stavba koliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o., a to stavbou "Modernizace ŽST Cheb" - kontakt na odpovědného pracovníka Stavební správy západ: Ing. Vlastimil Spiegl, tel: 607 089 896, mail: Spiegl@szdc.cz a připravovanou stavbou „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb (mimo)“, v rámci které je v žst. Cheb připravovaná úprava zabezpečovacího zařízení (změna kabelovodů) a s tím spojené ostatní navazující úpravy. Z tohoto důvodu je nutná koordinace s odpovědným pracovníkem SZDC, s.o. Stavební správy západ: p. Ing. Jaroslav Sláma, tel: 602 774 959, mail: Slama@szdc.cz.

2. Předmětem předložené zjednodušené PD je stavba „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“, která kříží kolejiště v žst. Cheb. Z tohoto důvodu má SZDC, s.o. k předložené PD ke studii následující připomínky:

- jelikož se jedná o mezinárodní železniční stanici, nelze zde zhoršovat podmínky pro maximální využití stanice jak pro osobní přepravu, tak především pro přepravu nákladní → jedná se o tak zvaný volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) – který v prostorách u kolejí sloužících pro nákladní přepravu nesmí být zhoršen → tudíž nelze souhlasit s posunutím podpěr pro lávku do tohoto prostoru,
- o výjimku z daných technických norem je nutno požádat Ministerstvo dopravy,
- SZDC, s.o. OR ÚNL nepožaduje zachování středového schodiště z lávky,
- v rámci jak výstavby nové lávky (výstavbou nových podpěr, lávky), tak i v rámci demolice stávající lávky je nutno zvážit způsob realizace a postup prací → zřízení přístupových komunikací, použití příslušné těžké techniky, a s tím související provádění příslušných prací při nichž bude nutné omezení železničního provozu na přilehlých kolejích, omezení trakčního vedení (TV), nutná případná přeložka železničních sítí a zařízení → toto vše bude nutno řešit buď omezením provozu (pomalé jízdy), nebo výlukou (jak kolejovou, tak i TV) → o výluky (i pomalé jízdy) je nutno požádat min. 90 dnů před zahájením stavebních (i bouracích) prací prostřednictvím pracovníka SZDC, s.o. OR ÚNL p. V. Zelinky, tel.: 972 442 514, mob.: 724 517 199,
- při výstavbě lávky i při demoličních pracích je nutno ochránit přilehlé kolejiště před znečištěním, nejlépe položením (a upevněním) příslušné textilie v kolejišti,

- zároveň musí být stavbou respektováno odvodnění kolejiště – viz vyjádření SZDC, s.o. OŘ ÚNL SMT K. Vary. Dále platí níže uvedené podmínky.

3. Požadujeme k odsouhlasení podrobnou PD k dalšímu stupni řízení a to jak pro demolici stávající lávky, tak i pro výstavbu nové lávky, ve které budou zapracovány připomínky tohoto stanoviska.

4. Stavbou nesmí být dotčeno odvodnění drážního tělesa, dešťové vody z lávky nesmí být sváděny do tělesa dráhy.

5. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.

6. Upozorňujeme na uskutečněné organizační změny od 1. 4. 2007 a následný převod budov a pozemků do vlastnictví ČD, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové – adresa České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, pracoviště: K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem a s tím spojená nutnost zažádat o jejich stanovisko.

7. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

8. Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SZDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem s o u h l a s í s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.

Kontaktní adresa pro zasilání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Doporučeně
S pozdravem



Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)

Příloha: 1x vyjádření ČD-Telematika, a.s.
1x vyjádření SZDC, s.o. OŘ ÚNL SEE
1x vyjádření SZDC, s.o. GŘ OAE
1x vyjádření SZDC, s.o. OŘ ÚNL SSZT-0
1x vyjádření SZDC, s.o. OŘ ÚNL SM
1x PD

SŽDC s.o.
bc. Alice Linhartová
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Číslo jednací 1201711419

Datum 26.7.2017

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.7.2019

Dotčená zařízení:

Dk Cheb-Lipová, Tk+2x Dok Cheb-Mar. Lázně

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednáčí číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Počet příloh: 5

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Martin Hofhans, tel. +420 724 644 806, martin.hofhans@cdt.cz
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**
4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
 - 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
 - 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
 - 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 4. 2016

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyzoomnění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

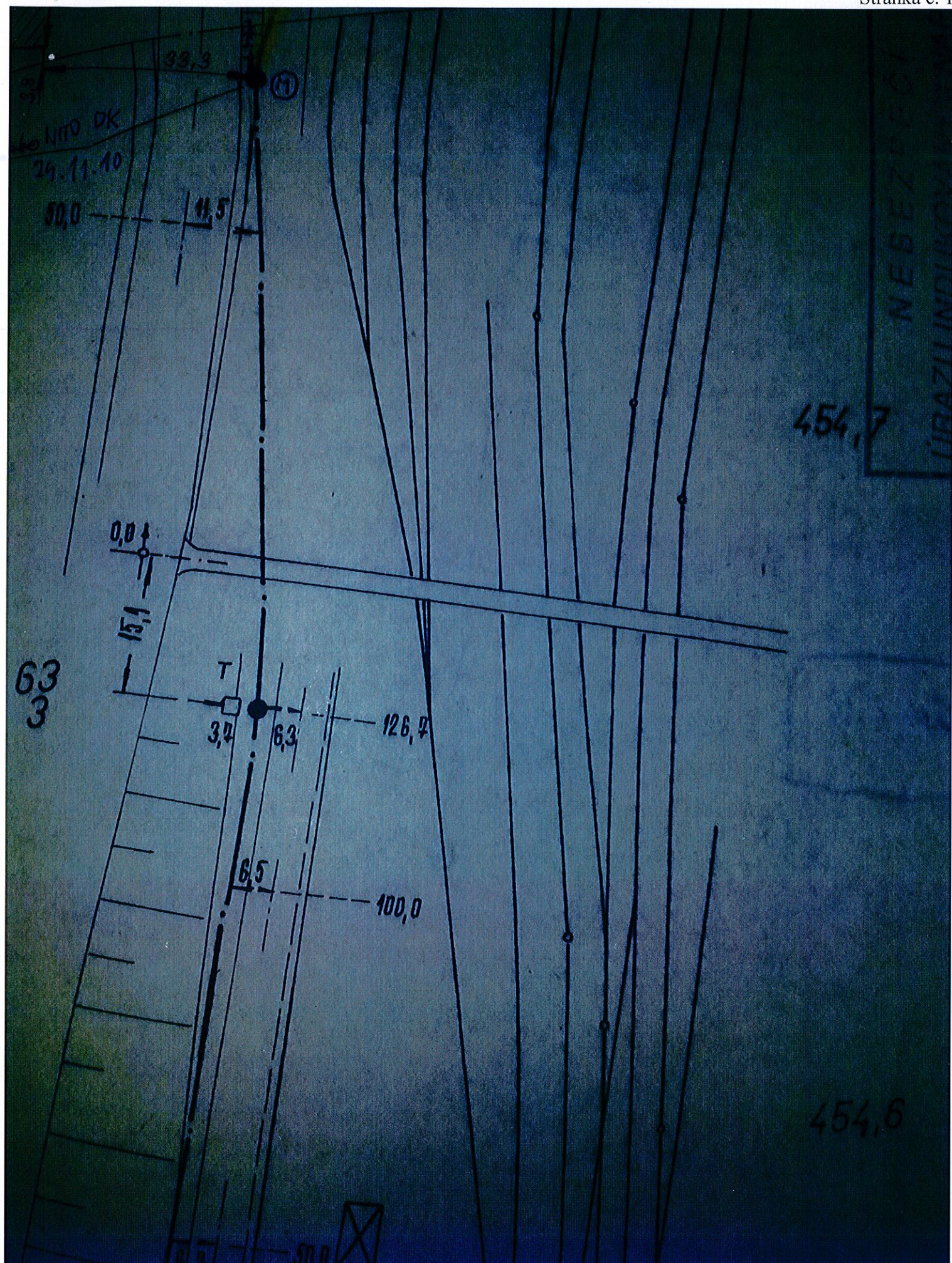
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of the Register of Standards Issuing Bodies Ltd. UKAS is a member of the Register of Standards Issuing Bodies Ltd. UKAS is a member of the Register of Standards Issuing Bodies Ltd. UKAS is a member of the Register of Standards Issuing Bodies Ltd.



✓

+ 887432
1022912

Nález testní a přiznání odpovídá
předmět předpisům

Ověřil Ing. Jiří Pánek
 17. 8. 2010
 C 815/09

navazuje list č.64

AžD

1.1000

Měřil :

Ing. Vacula

Porucha č.

Kreshl :

Ing. Vacula.

Oprava č.

Zkoušel :

Plati od :

Dolní Žandov - Cheb

65

Vyjádření za: SEE - oblast KV

k žádosti:

Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebuze dne: **30.06.2017**Č.j.: **16230/17****souhlasím / nesouhlasím****Nutno splnit podmínky: ano**

Č.j.: 16230/17

Poznámka:

Pro vydání technického vyjádření byla předložena žádost a projektová dokumentace vč. příloh. Upozorňujeme, že v blízkosti pilířů P1, P4, P7, P8, P10, P11 a P12 se nachází podzemní kabelové sítě nn ve správě SEE. U pilíře P7 upozorňujeme na blízkost sdruženého kabelového tunelu a kabelu vysokého napětí 6 kV 75 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení. U pilíře P8 se v těsné blízkosti nachází rozváděč ZS208 s připojenými sítěmi. Situace kabelových vedení je orientačně vyznačena červeně v přílohách tohoto vyjádření. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození uvedených kabelů a zařízení. Pro přesné zjištění polohy kabelových tras je nutné provést jejich vytyčení. V souvislosti s výstavbou pilířů P11 a P12 upozorňujeme, že se nachází v obvodu ČD, a.s. - Depo kolejových vozidel Plzeň, PJ Cheb a tato organizace je subjektem oprávněným k vyjádření. Ohledně situace lávky vzhledem k trakčnímu vedení odkazujeme na dříve vydané stanovisko SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí n.L., OTV Cheb - VM p. Jaroslav Polívka, které tvoří přílohu předložené dokumentace. Dále upozorňujeme, že protidotykové zábrany na lávce musí odpovídat ČSN 73 6223:2010. Pro ukolejnění je nutno projekčně zpracovat koordinační schéma ukolejnění a trakčních propojení schválené příslušnými institucemi (SŽDC, s.o. - SEE, SSZT, TUDC). Dále požadujeme splnění následujících podmínek:

- organizace provádějící zemní práce písemně vyrozumí min. 15 dní předem naši organizaci o zahájení prací
- pracovníci provádějící práce v blízkosti kabelových tras budou prokazatelně seznámeni s přesnou polohou těchto tras
- vytyčení kabelových tras zajistí na základě písemné objednávky SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem, OE Cheb, kontaktní osoba p. Luděk Dušek, tel. 972 443 436. Objednávku je nutno doručit min. 14 dní předem na adresu SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
- v ochranném pásmu kabelových tras musí být práce provedeny bez použití mechanizace
- v ochranném pásmu kabelových tras nesmí být umístěny žádné stavby, zařízení staveníště, deponie materiálu a pracovní stroje
- v případě obnažení kabelů je nutno během stavby zajistit jejich mechanickou ochranu, před záhozem obnovit původní krytí včetně uložení výstražné fólie a přizvat pracovníky SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole
- případné přeložky zařízení vedení nebo zařízení musí být zahrnuty do nákladů akce
- nesmí dojít ke změně hloubky včetně způsobu uložení kabelové trasy
- v případě pohybu těžké mechanizace po kabelových trasách v naší správě je nutné zajistit v tomto prostoru jejich dostatečnou ochranu (např. položením panelů)
- po dokončení prací požadujeme uvést terén do původního stavu

Vypracováno dne: **01.08.2017**podpis: **Strycharski Radim, Ing.**

P1+P4

OHŘEV VÝMĚN

Orloňdaci = CYKY 37x1,5mm² vede od "VB" kanálem k

R50 I. a k EOY 3 směrem Plzeň a k

R50 II. též kabel kanálem směrem Chomutov

Od tud k ostatním EOY už pouze 19x1,5mm²

Ostatní rozvod EOY proveden AYKY 4x16mm²

— "2N" přípojné skříň a vedení.

Lávka pro
km 454,693

pejka na 1x150 AYKY
151,1
151,2
151,3
151,4

151,1
151,2
151,3
151,4

151,1
151,2
151,3
151,4

26,2

26,3
26,4
26,5

151,2

151,3

151,4

26,5

26,4

26,3

26,5

26,4

26,3

26,2

26,1

26,2

26,3

26,4

26,5

26,6

26,7

26,8

26,9

26,10

26,11

26,12

26,13

26,14

26,15

26,16

26,17

26,18

26,19

26,20

26,21

26,22

26,23

26,24

26,25

26,26

26,27

26,28

26,29

26,30

26,31

26,32

26,33

26,34

26,35

26,36

26,37

26,38

26,39

26,40

26,41

26,42

26,43

26,44

26,45

26,46

26,47

26,48

26,49

26,50

26,51

26,52

26,53

26,54

26,55

26,56

26,57

26,58

26,59

26,60

26,61

26,62

26,63

26,64

26,65

26,66

26,67

26,68

26,69

26,70

26,71

26,72

26,73

26,74

26,75

26,76

26,77

26,78

26,79

26,80

26,81

26,82

26,83

26,84

26,85

26,86

26,87

26,88

26,89

26,90

26,91

26,92

26,93

26,94

26,95

26,96

26,97

26,98

26,99

26,100

26,101

26,102

26,103

26,104

26,105

26,106

26,107

26,108

26,109

26,110

26,111

26,112

26,113

26,114

26,115

26,116

26,117

26,118

26,119

26,120

26,121

26,122

26,123

26,124

26,125

26,126

26,127

26,128

26,129

26,130

26,131

26,132

26,133

26,134

26,135

26,136

26,137

26,138

26,139

26,140

26,141

26,142

26,143

26,144

26,145

26,146

26,147

26,148

26,149

26,150

26,151

26,152

26,153

26,154

26,155

26,156

26,157

26,158

26,159

26,160

26,161

26,162

26,163

26,164

26,165

26,166

26,167

26,168

26,169

26,170

26,171

26,172

26,173

26,174

26,175

26,176

26,177

26,178

26,179

26,180

26,181

26,182

26,183

26,184

26,185

26,186

26,187

26,188

26,189

26,190

26,191

26,192

26,193

26,194

26,195

26,196

26,197

26,198

26,199

26,200

26,201

26,202

26,203

26,204

26,205

26,206

26,207

26,208

26,209

26,210

26,211

26,212

26,213

26,214

26,215

26,216

26,217

26,218

26,219

26,220

26,221

26,222

26,223

26,224

26,225

26,226

26,227

26,228

26,229

26,230

26,231

26,232

26,233

26,234

26,235

26,236

26,237

26,238

26,239

26,240

26,241

26,242

26,243

26,244

26,245

26,246

26,247

26,248

26,249

26,250

26,251

26,252

26,253

26,254

26,255

26,256

26,257

26,258

26,259

26,260

26,261

26,262

26,263

26,264

26,265

26,266

26,267

26,268

26,269

26,270

26,271

26,272

26,273

26,274

26,275

26,276

26,277

26,278

26,279

26,280

26,281

26,282

26,283

26,284

26,285

26,286

151.1

P 7

26.3

Przebieg testu

26.2

Plan DTD

R=165
R=300
225
A=200

6

454.6

454.7

R=725

$V = 80 \text{ km/hod}$; $p_5 = 0.03$; $l = 30.00 \text{ m}$
 $h = 32.032 \text{ m}$; $T = 53.996 \text{ m}$; $d_0 = 43.39$
 $30 = 107.926 \text{ m}$

Sk. 00 2

200 203

205

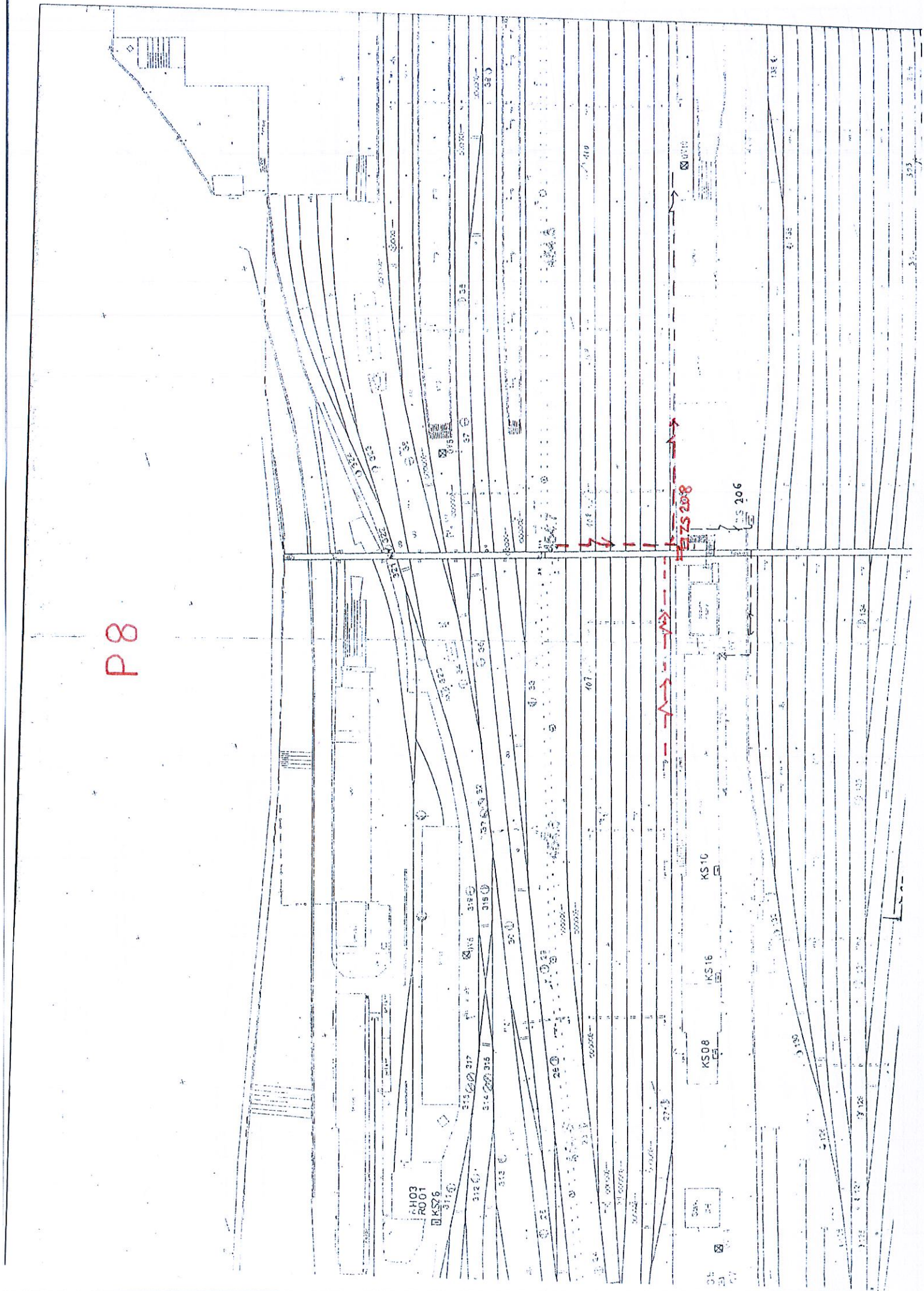
204

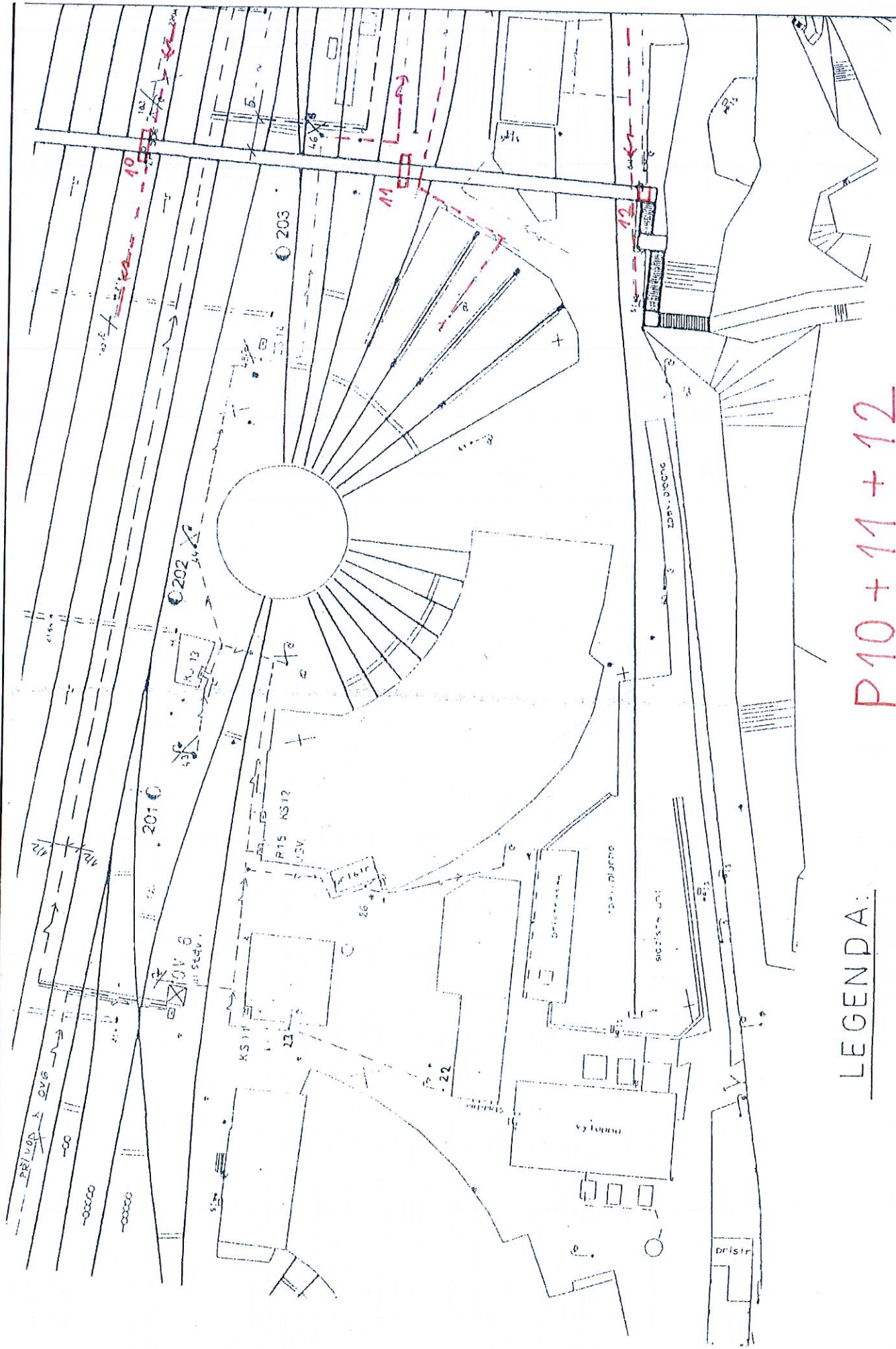
210

212

202

P8





P10+11+12

LEGENDA:

- stávající stavby na
- projektované stavby
- projektované terasy

Vyjádření za: SMT

k žádosti:

Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

ze dne: **30.06.2017**

Č.j.: **16230/17**

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

S návrhem nové konstrukce lávky přes kolejiště souhlasíme za podmínek dodržení normy pro navrhování mostních konstrukcí, především ve vztahu k ochraně prvků spodní stavby proti vykolejení vozidel, zajištění prostorové průchodnosti a zajištění provozu po lávce v souvislosti s přemostěním trakčního vedení. Materiál lávky je proto nutno volit tak, aby byla umožněna údržba lávky (posypy apod.) a nebyla ohrožena bezpečnost provozování drážní dopravy.

Zároveň upozorňujeme na železniční propustek km 454,100, který je kombinovaný (trubní, deskový a klenbový) a prochází obvodem žst.Cheb. Při výstavbě lávky nesmí dojít k poškození stavebního ani technického stavu tohoto mostního objektu.

Vypracováno dne: **16.08.2017**

podpis: **Hejlová Blanka, Ing.**

Vyjádření za: SSZT - oblast KV

k žádosti:

Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

ze dne: **30.06.2017**

Č.j.: **16230/17**

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

V zájmovém území se nachází sítě ve správě SSZT Karlovy Vary (orientačně viz příloha). V místech nově budovaných pilířů pro novou lávku, pohybu a odstavení těžké mechanizace požadujeme vytyčení kab. tras. To je možno objednat u OŘ UNL, SSZT Karlovy Vary, Wolkerova 12, Cheb 35002. Kontaktní osobou je místně příslušný mistr SSZT pan Milan Lísa, Bc. se sídlem v ŽST Cheb, tel. 972 443 397 nebo mob. 727 813 976.

Za OŘ UNL SSZT Karlovy Vary
samostatný technik Jakub Fišar

Vypracováno dne: **31.07.2017**
podpis: **Novák Miloš, Ing.**

4.7

gar.

st. V

319 320

321

320

45A 88

45B

ZP 517

27

v. 5001 ZE 61p.

ZP 518

141

109

110

111

145

132

142

143

134

135

146

rampa

požarní nadřz

schody

zpevněná plocha

R 216

PRIS

PRIS

217A

k. 6. R13 ZE 150W

219A

219

221B

13.4

EZ 135/130

134

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

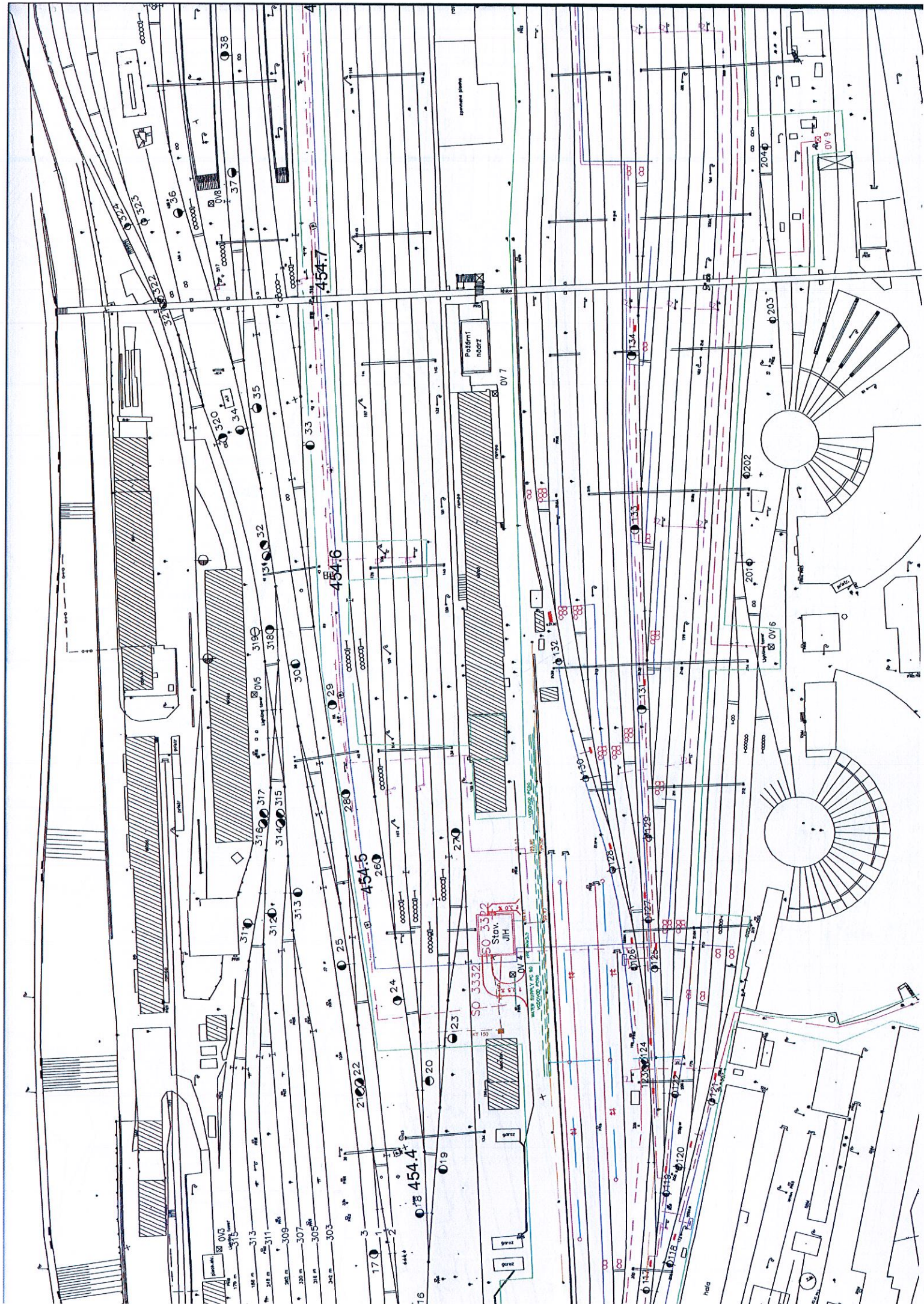
518

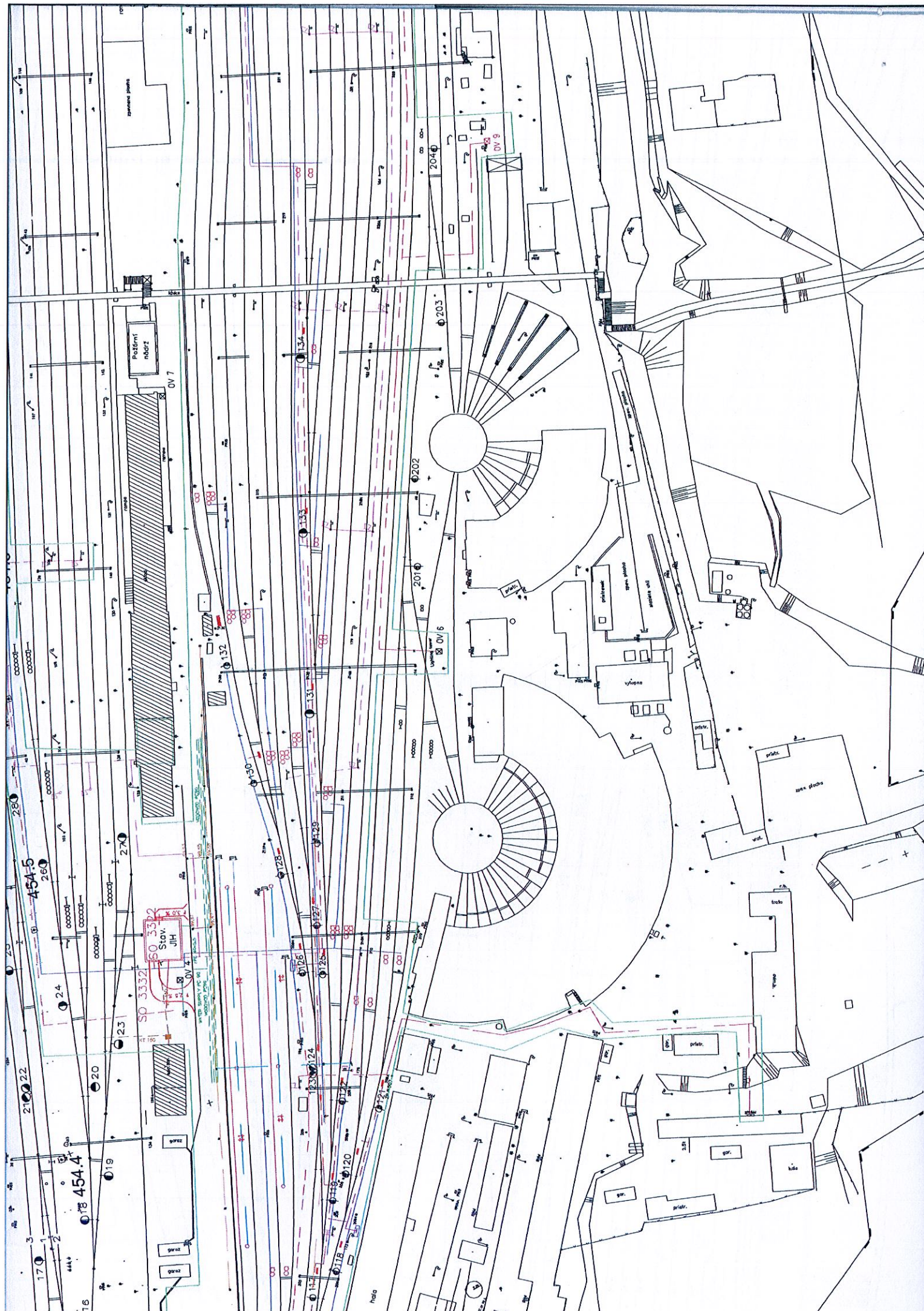
519

520

521

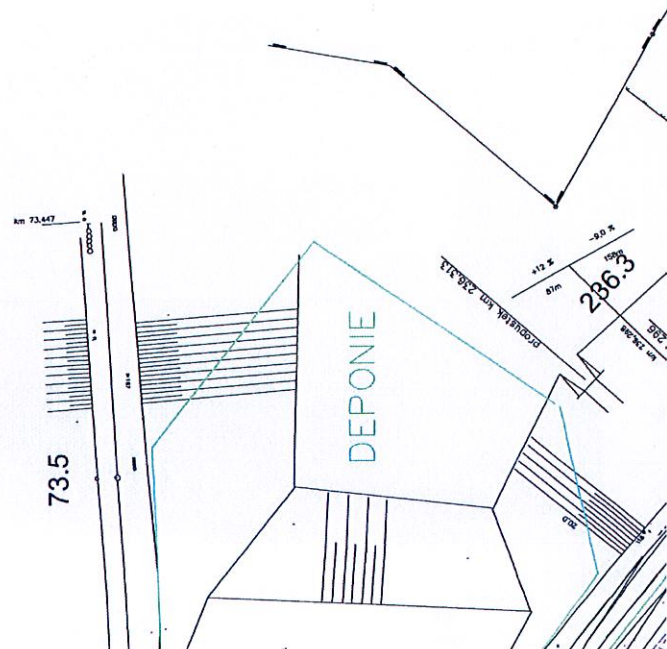






LEGENDA:

	KOLEJ NOVÁ
	KOLEJ SOUČASNÁ
	KOLEJ DEMONTOVANÁ
	TRATVOVÁ a SVODNÉ POTRUBÍ
	" " s podbetonovým štítom
	KANALIZACE SOUČASNÁ
	Kanalizace nová
	Opt. kabel
	El. kabel NN (podzemní vedení)
	El. ohrev výměn - EOV
	Slaboproud - zabezpečovací zařízení
	Vodovod
	Obvod staveniště
	Příjezd na staveniště
	Příjezd na deponii



PROVOZNÍ SOUBORY:

PS 3200	ZABEZPEČOVACÍ	ZARÍZENÍ	- Směrová skupina - jižní zhlaví
PS 3201	"	"	- Směrová skupina - severní zhlaví
PS 3202	"	"	- Staniční skupina
PS 3203	"	"	- Směrová skupina - provizorní zab. zař.
PS 3230	Hodinové zařízení		
PS 3231	ATÚ a zesilovací stanice		
PS 3232	Zapojovací		
PS 3233	EPS - Výpravní budova		
PS 3234	EPS - stavební SEVER		
PS 3235	EPS - stavební JIH		
PS 3236	EZS - Výpravní budova		
PS 3237	Místní kabelizace - optické kabely		
PS 3238	Informační zařízení		
PS 3239	Radiové síť		
PS 3240	Rozhlasové zařízení - spádoviště SEVER		
PS 3241	Rozhlasové zařízení - spádoviště JIH		
PS 3242	Místní kabelizace		

STAVEBNÍ OBJEKTY:

SO 3304	Směrové koleje - severní zhlaví - žel. spodek
SO 3305	Směrové koleje - severní zhlaví - žel. svršek
SO 3310	Staniční třídicí koleje - jižní zhlaví - žel. spodek
SO 3315	Staniční třídicí koleje - jižní zhlaví - žel. svršek
SO 3322	Stavební JIH
SO 3323	Stavební SEVER
SO 3324	Demolice
SO 3361	Vodovodní přípojka stavební JIH
SO 3362	Vodovodní přípojka stavební SEVER
SO 3363	Kanalizační přípojka stavební JIH
SO 3364	Kanalizační přípojka stavební SEVER
SO 3331	Úprava zpevněné plochy u koleje č. 130
SO 3332	Zpevněná plocha stavební JIH
SO 3333	Zpevněná plocha stavební SEVER
SO 3334	Zpevněná plocha příjezdu na skládku
SO 3351	Obnova hydraizolace mostu nad Pivovarskou ulicí
SO 3371	Úpravy trakčního vedení
SO 3372	Přípojka NN - stavební JIH
SO 3373	Přípojka NN - stavební SEVER
SO 3374	Dokantování rekonstrukce osvětlení
SO 3375	Rekonstrukce kabelových rozvodů NN
SO 3376	Elektrický ohřev výměn
SO 3377	Přínášení FOV č. IX-XII



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 16230/17
Ze dne: 30. 6. 2017
Naše zn.: 31933/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 244 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz
Datum: 4. 8. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ
ÚSTÍ NAD LABEM

elektronicky prostřednictvím ISPD

„Cheb – Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“

Odbor automatizace a elektrotechniky k elektronicky zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

1. Zabezpečovací technika, zpracoval: Bc. Knotek, 972 244 369

Z předložené dokumentace nelze zjistit, zda jsou dodrženy parametry podle technických podmínek a dopad stavby na zabezpečovací zařízení a kabelové trasy.

Nová konstrukce lávky (včetně podpěr i schodiště) musí být situována v kolejišti tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620.

2. Elektrotechnika a energetika, zpracoval: Ing. Krčma

V projektu požadujeme doložit průběhy trolejového vedení pod lávkou včetně vzdušné vzdálenosti vodičů od její konstrukce.

Železobetonové pilíře lávky se nacházející v oblasti trolejového vedení podle ČSN 34 1530 ed. 2, Příloha A, je nutno, jakožto částečně vodivé konstrukce, chránit vyvedením armatury na svorku a jejím ukolejněním. Přitom však musí být zajištěna izolace pilířů od mostovky.

Zábrany proti přímému dotyku s trakčním vedením musí být provedeny podle ČSN EN 50122-1 ed. 2. Betonový nosník vysoký 1250 mm od pochozí vrstvy lávky splňuje požadavky normy na výšku plné stěny alespoň 1 m. Pro zachování výhledu veřejnosti z lávky doporučujeme zvážit využití čl. 5.3.2.2 a obr. A.2 a) normy, tj. místo instalace sít navyšujících nosníků mostu na 1,8 m nad pochozí plochu použít skloněné plechy upevněné naspod nosníku, tj. principiálně jako v současném stavu.


Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky